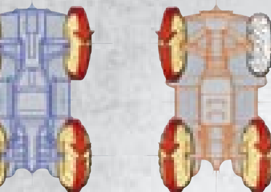
LES QUADS LES PLUS ROBUSTES AU MONDE

QUADS, VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES 2005

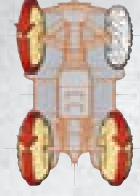


ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

POLARIS
4 roues motrices



CONCURRENCE
Traction à 3 roues et demie



TRACTION INTÉGRALE AUX QUATRE ROUES À ENCLENCHEMENT À LA DEMANDE

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



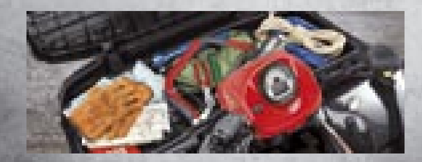
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le système de variateur PVT automatique à captage jumelé répond à la fois au régime moteur et à la charge de couple du véhicule, pour une efficacité supérieure et une réaction rapide aux conditions tout-terrain les plus changeantes. Sa courroie sans épissure, cinq fois plus résistante assure une durée de vie supérieure.



FREINAGE À COMMANDE UNIQUE

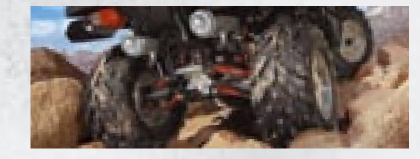
Système de freinage à disques hydrauliques aux quatre roues et à commande par levier unique. Les durites tressées inox garantissent un freinage facile et efficace. (Sur les modèles homologués cette commande est au pied).



RANGEMENTS

Les modèles Sportsman, ATP, Magnum 4x4 et Trail Boss Quad sont équipés de série de coffres avant de rangement.





SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

La fameuse suspension arrière indépendante de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. Elle équipe tous les modèles Sportsman 4X4 et offre un extraordinaire débattement de 241 mm et une garde au sol de 286 mm (356 mm au point le plus haut), et chacune de ses roues aborde les pierres et autres obstacles indépendamment.



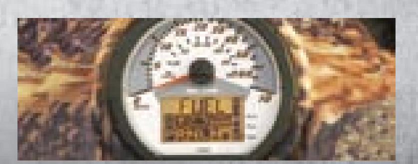
SUSPENSIONS AVANT MACPHERSON

Tous les quads Polaris sont équipés de suspensions avant à jambes de force MacPherson (sauf Predator, Phoenix et modèles enfants). Cette technologie allie des rayons de braquage très courts et une maniabilité hors-paire.



FREIN MOTEUR - EBS

Le système exclusif EBS (Engine Braking System) de série, sur les Sportsman 800 EFI, 700 EFI, 700, 600, 500HO, 500 E QUAD et ATP 500HO, procure un puissant frein moteur, aussi confortable qu'efficace.



COMPTEUR NUMÉRIQUE MULTIFONCTIONS

Compteurs numériques haute lisibilité sur les modèles Sportsman, ATP, Magnum, Trail Boss Quad. (Fonctions différentes selon les modèles)

SOMMAIRE



QUADS — **PAGE 4**
- Sportsman — Page 6
- ATP — Page 9
- Magnum — Page 9
- Predator — Page 10
- Trail Boss — Page 12
- Scrambler — Page 12
- Trail Blazer — Page 12



QUADS ENFANTS — **PAGE 13**
- Sportsman 90 — Page 13
- Predator 90 — Page 13
- Predator 50 — Page 13



QUADS HOMOLOGUÉS — **PAGE 14**
- ATP Quad — Page 16
- Phoenix Quad — Page 18
- Trail Boss Quad — Page 19
- Scrambler E Quad — Page 20
- Sportsman E Quad — Page 21



RANGER — **PAGE 22**
- Ranger TM — Page 22
- Ranger 4x4 — Page 22
- Ranger 6x6 — Page 22
- Ranger XP — Page 23



ACCESSOIRES ET VÊTEMENTS — **PAGE 24**
- Vêtements — Page 24
- Accessoires techniques — Page 26



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES — **PAGE 28 À 31**

GAMME QUADS 2005

SPORTSMAN

BICYLINDRE INJECTION (EFI)

NOUVEAU



Noir/Rouge
Noir/Argent

SPORTSMAN 800 EFI BICYLINDRE

- 800cc bicylindre à injection électronique d'essence
- 4 temps refroidissement liquide • 4x4 débrayable
- variateur EBS • cardans suspensions indépendantes
- jantes 12 pouces chromées - pneus radiaux Polaris PXT
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

NOUVEAU



Noir/Rouge
Noir/Argent
Mossy Oak®

SPORTSMAN 700 EFI BICYLINDRE

- 700cc bicylindre à injection électronique d'essence
- 4 temps refroidissement liquide • 4x4 débrayable
- variateur EBS • cardans suspensions indépendantes
- jantes 12 pouces chromées - pneus radiaux Polaris PXT
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

BICYLINDRE

NOUVEAU



Bleu/Noir
Vert/Noir
Mossy Oak®

SPORTSMAN 700 BICYLINDRE

- 700cc bicylindre - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur EBS
- cardans suspensions indépendantes
- jantes 12 pouces - pneus radiaux Polaris PXT
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

NOUVEAU



Bleu/Noir
Vert/Noir

SPORTSMAN 600 BICYLINDRE

- 600cc bicylindre - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur EBS
- cardans suspensions indépendantes
- jantes 12 pouces - pneus radiaux Polaris PXT
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

MONOCYLINDRE

NOUVEAU



Bleu/Noir
Rouge/Noir
Vert/Noir
Mossy Oak®

SPORTSMAN 500 H.O.

- 500cc H.O. - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur EBS
- cardans suspensions indépendantes
- jantes 12 pouces - pneus radiaux Polaris PXT
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

NOUVEAU



Bleu/Noir
Rouge/Noir
Vert/Noir

SPORTSMAN 400

- 425cc - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur
- cardans suspensions indépendantes
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements

MV

NOUVEAU

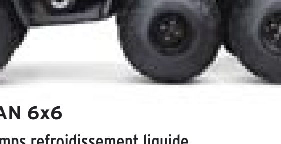


Vert Military

SPORTSMAN MV

- 700cc bicylindre - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur EBS
- cardans suspensions indépendantes
- pneus Goodyear® Mud Runner • treuils avant et arrière
- suspensions et châssis renforcés • nombreux équipements





Vert/Noir

SPORTSMAN 6x6

- 500cc - 4 temps refroidissement liquide
- 6x6 débrayable • variateur
- cardans + chaînes concentriques
- benne avec capacité de charge : 363 kg

ATP



Bleu/Noir
Vert/Noir
Mossy Oak®

ATP 500 H.O.

- 500cc H.O. - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur EBS
- differentiel arrière VERSATRAC verrouillable
- cardans • double suspensions arrière
- benne avec capacité de charge : 181,8 kg



Bleu/Noir

ATP 330

- 330cc - 4 temps refroidissement par radiateur d'huile
- 4x4 débrayable • variateur
- differentiel arrière VERSATRAC verrouillable
- cardans • double suspensions arrière
- benne avec capacité de charge : 113,6 kg

MAGNUM



Noir/Argent
Vert/Noir
Mossy Oak®

MAGNUM 330 4x4

- 330cc - 4 temps refroidissement par radiateur d'huile
- 4x4 débrayable • variateur • cardans à bras oscillant
- frein de parking sur boîte • nombreux équipements



Vert

MAGNUM 330 2x4

- 330cc - 4 temps refroidissement par radiateur d'huile
- 2x4 • variateur • cardans à bras oscillant
- frein de parking sur boîte

PREDATOR

NOUVEAU



Rouge/Noir

PREDATOR 500

- 500cc - 4 temps à double arbres à cames en têtes
- refroidissement liquide • boîte à vitesses 5 rapports
- marche arrière • carburateur Mikuni BSR de 42mm
- nombreux équipements "Racing"

NOUVEAU





Orange/Noir

PREDATOR 500 TROY LEE EDITION

- 500cc - 4 temps à double arbres à cames en têtes
- refroidissement liquide • boîte à vitesses 5 rapports
- marche arrière • carburateur Mikuni BSR de 42mm
- suspensions Fox aluminium à réservoirs séparés
- nombreux équipements "Racing"

TRAIL BOSS





Noir/Jaune

TRAIL BOSS 330

- 330cc - 4 temps refroidissement par radiateur d'huile
- 2x4 • variateur • chaîne concentrique

TRAIL BLAZER



Rouge



TRAIL BLAZER 250

- 250cc - 2 temps refroidissement par air
- 2x4 • variateur • chaîne concentrique

SCRAMBLER





Noir

SCRAMBLER 500

- 500cc - 4 temps refroidissement liquide
- 4x4 débrayable • variateur
- chaîne concentrique + cardans

QUADS ENFANT



Vert

SPORTSMAN 90

- 90cc • 2 temps refroidissement par air
- automatique • marche arrière
- démarreur électrique
- nombreux équipements

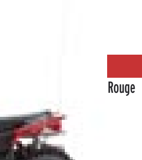




Orange

PREDATOR 90

- 90cc • 2 temps refroidissement par air
- automatique • marche arrière
- démarreur électrique
- nombreux équipements





Rouge

PREDATOR 50

- 50cc • 2 temps refroidissement par air
- automatique • démarreur électrique
- nombreux équipements

NOUVEAU SPORTSMAN

LE MEILLEUR SPORTSMAN DE TOUS LES TEMPS

ENCORE PLUS CONFORTABLE

- > 22% de débattement de suspension supplémentaires, et amortisseurs encore plus robustes.
- > Largeur de voie augmentée de 4 cm pour une meilleure stabilité et plus de précision de conduite.
- > Cardans avant de nouvelle conception afin d'éliminer les vibrations sur terrains très difficiles.
- > Selle redessinée plus confortable.

ÉQUIPEMENTS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

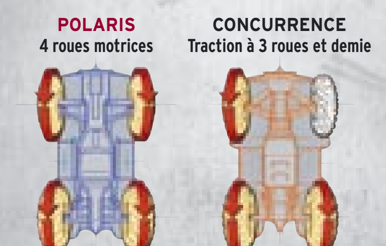
- > Coffre avant composite avec large capacité de rangement.
- > Robuste porte-bagages arrière composite.
- > Pneus radiaux Polaris PXT (option sur Sportsman 400).
- > Nouveaux phares avant et arrière encore plus puissants et faisceaux encore plus larges.
- > Potence d'attelage de série.

SYSTÈME LOCK & RIDE

- > Montage facilité d'accessoires d'origine.
- > Montage en quelques secondes sans outil.
- > Ligne complète d'accessoires intégrés.
- > Augmente la polyvalence de votre Sportsman.

DESIGN AVANT-GARDISTE

- > Look agressif et massif.
- > Meilleures protections contre les éclaboussures.
- > Composants de châssis indestructibles.
- > Double échappement (seulement sur Sportsman 800 EFI).



TRACTION INTÉGRALE AUX QUATRE ROUES À ENCLENCHEMENT À LA DEMANDE

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

SPORTSMAN EFI BICYLINDRE



NOUVEAU
SPORTSMAN 800 EFI BICYLINDRE

- > Moteur 4 temps 800cc et 700cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide.
- > Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière.
- > Entraînement par cardans à arbres indépendants.
- > 4 roues motrices débrayables.
- > Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
- > Suspensions avant MacPherson.
- > Suspensions arrière indépendantes.
- > Jantes chromées 12 pouces.
- > Pneus radiaux Polaris PXT.



NOUVEAU
SPORTSMAN 700 EFI BICYLINDRE

SPORTSMAN BICYLINDRE



NOUVEAU
SPORTSMAN 700 BICYLINDRE

- Moteur 4 temps 700cc et 600cc bicylindre, refroidissement liquide.
- Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière.
- Entraînement par cardans à arbres indépendants.
- 4 roues motrices débrayables.
- Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspensions arrière indépendantes.
- Jantes 12 pouces.
- Pneus radiaux Polaris PXT.



NOUVEAU
SPORTSMAN 600 BICYLINDRE



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE
La fameuse suspension arrière indépendante de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. Elle équipe tous les modèles Sportsman 4X4 et offre un extraordinaire débattement de 241 mm et une garde au sol de 286 mm (356 mm au point le plus haut), et chacune de ses roues aborde les pierres et autres obstacles indépendamment.

NOUVEAU
SPORTSMAN MV



- Moteur 4 temps 700cc bicylindre, refroidissement liquide.
- Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière.
- Entraînement par cardans à arbres indépendants.
- 4 roues motrices débrayables.
- Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspensions arrière indépendantes.
- Suspensions et châssis renforcés.
- Pneus Goodyear© Mud Runner, anti-crevaison.
- Capacité de chargement de 204 kg.
- Treuils avant et arrière.
- Réservoir additionnel.





SPORTSMAN 6x6

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide.
- Transmission par variateur, gammes courte et longue + marche arrière.
- Entraînement par cardans + chaînes concentriques.
- 6 roues motrices débrayables.
- Freins à disque hydrauliques.
- Suspensions avant MacPherson.
- Benne avec capacité de charge de 363 kg.



NOUVEAU SPORTSMAN 500 H.O.

- Moteur 4 temps 500cc et 425cc, refroidissement liquide.
- Transmission par variateur (EBS sur Sportsman 500), gammes courte et longue + marche arrière.
- Entraînement par cardans à arbres indépendants.
- 4 roues motrices débrayables.
- Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspensions arrière indépendantes.
- Pneus radiaux Polaris PXT (sur Sportsman 500).



NOUVEAU SPORTSMAN 400



NOUVEAU COFFRE AVANT

Tous les modèles Sportsman 4X4 (sauf MV) sont équipés en 2005 d'un nouveau coffre avant permettant de ranger et de protéger vêtements et autres accessoires. Une fois fermé, le couvercle de votre coffre fait office de porte-bagages pouvant recevoir jusqu'à 91 kg de chargement sur les Sportsman bicylindre, et 82 kg sur les Sportsman 500 et 400. Celui-ci est également équipé du tout nouveau système "Lock & Ride" permettant un montage rapide et facile de nombreux équipements.

LOCK&RIDE PURE POLARIS

ATP. PICK-UP TOUT-TERRAIN.



ATP 500 H.O.



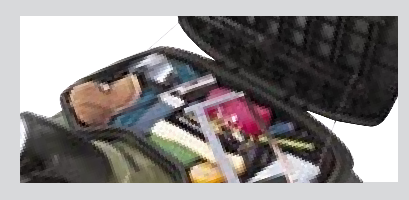
ATP 330

50% UTILITAIRE
50% BAROUDEUR
100% POLYVALENT

> Moteurs 4 temps 500cc, refroidissement liquide et 330cc, refroidissement par air + radiateur d'huile.
> Transmission par variateur (EBS sur ATP 500) gammes courte et longue + marche arrière.
> Entraînement par cardans à bras oscillant.
> 4 roues motrices débrayables.
> Différentiel arrière VERSATRAC verrouillable.
> Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
> Suspensions avant MacPherson.
> Double suspensions arrière.
> Benne avec capacité de charge de 181,8 kg (ATP 500) et 113,6 kg (ATP 330).



MAGNUM







POLYVALENCE ET ÉQUIPEMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

> Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air + radiateur d'huile.
> Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière.
> Entraînement par cardans à bras oscillant.
> 4 roues motrices débrayables (sur Magnum 4x4).
> Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte.
> Suspensions avant MacPherson.
> Coffre avant sur Magnum 4x4.
> Compteur digital multifonctions.



MAGNUM 4x4

MAGNUM 2x4

PREDATOR

PREDATOR TROY LEE EDITION

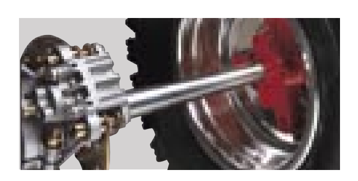
ENCORE PLUS RADICAL



PNEUS MAXXIS® SUR JANTES ALUMINIUM DOUGLAS®



DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE



ESSIEU ROBUSTE EN CHROMOLY



PROTECTION VENTRALE

- Moteur 4 temps 500cc à double arbres à cames en tête, refroidissement liquide, carburateur Mikuni BSR 42 mm.
- Boîte de vitesse 5 rapports + marche arrière.
- Entraînement par chaîne à joints toriques 520.
- Freins à disque hydrauliques.
- Direction avec système "PRO Steering".

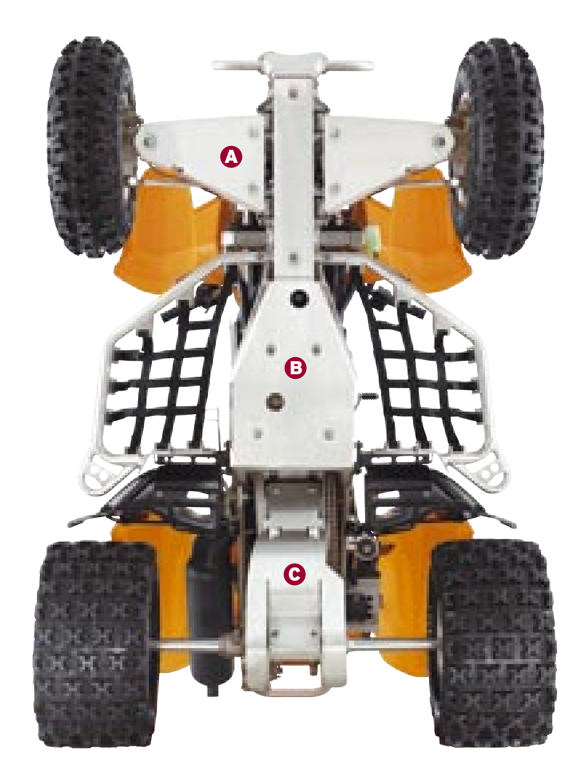
NOUVEAU

- Rapports de boîte plus courts sur Troy Lee Edition.
- Passage des vitesses plus facile.
- Marche arrière.
- Position de conduite améliorée.
- Selle plus confortable.
- Suspensions avant Fox® aluminium à réservoirs séparés sur Troy Lee Edition.
- Pneus radiaux Maxxis® sur Troy Lee Edition.



PREDATOR

DOMINER LA PISTE.





A. **PROTECTIONS DE TRIANGLES AVANT** # 2874213
B. **PROTECTION VENTRALE** # 2875287
C. **PROTECTION DE BRAS OSCILLANT** # 2874801



ÉCHAPPEMENT HAUTE PERFORMANCE
collecteur # 2875293 - silencieux # 2874273



AMORTISSEURS ÖHLINS
avant # 2875328 - arrière # 2875327



FILTRE À AIR K&N
2874209



NERF BARS
2875290





HOUSSE DE PROTECTION
2874191

2874805
2875292
2875294

CAPOT AVANT
2875295



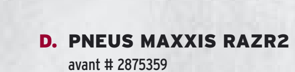
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE
2875284



COQUILLES DE POIGNÉE
2874452



CACHE OPTIQUE
2874697





D. **PNEUS MAXXIS RAZR2**
avant # 2875359
arrière # 2875360

E. **JANTES BEADLOCK**
avant # 2874276
arrière # 2874277

F. **PUSH BAR**
2874981

G. **COUPE-CIRCUIT**
2874260



TRAIL BOSS 330
TRAIL BLAZER 250
SCRAMBLER 500

2x4 ou 4x4, plaisir absolu et facilité de conduite inégalée.

TRAIL BOSS 330

- Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air + radiateur d'huile.
- Transmission par variateur + marche arrière.
- Entraînement par chaîne concentrique.
- Freins à disque hydrauliques.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspensions arrière à débattement allongé.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE
Le système de variateur PVT automatique à captage jumelé répond à la fois au régime moteur et à la charge de couple du véhicule, pour une efficacité supérieure et une réaction rapide aux conditions tout-terrain les plus changeantes. Sa courroie sans épissure, cinq fois plus résistante assure une durée de vie supérieure.

TRAIL BOSS 330

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide.
- Transmission par variateur + marche arrière.
- Entraînement par chaîne concentrique.
- 4 roues motrices débrayables.
- Freins à disque hydrauliques.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspension arrière à débattement allongé.



SCRAMBLER 500

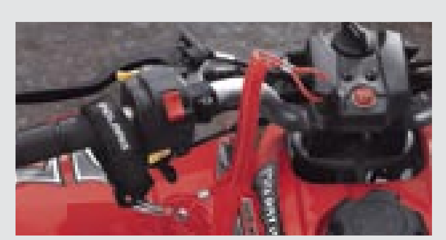
- Moteur 2 temps 250cc, refroidissement par air.
- Transmission par variateur + marche arrière.
- Entraînement par chaîne concentrique.
- Freins à disque hydrauliques.
- Suspensions avant MacPherson.
- Suspension arrière à débattement allongé.



TRAIL BLAZER 250

LES QUADS ENFANTS

ENCORE PLUS DE FUN POUR VOS RANDONNÉES EN FAMILLE.


NOMBREUX ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ


MARCHEPIED AJUSTABLE
Ce marchepied ajustable en hauteur permet à votre enfant de grandir avec son quad.



NOUVELLE SELLE

NOUVEAU
MARCHE ARRIÈRE SUR LES MODÈLES 90CC

PREDATOR 90


- Moteur 2 temps 50cc et 90cc, refroidissement par air.


- Transmission par variateur + marche arrière (sur modèles 90cc).
- Entraînement par chaîne.
- Freins à tambour.
- Démarreur électrique.
- Coupe-circuit.
- Suspensions avant et arrière.

Polaris recommande le port du casque et la surveillance d'un adulte pour la conduite de ces modèles.


PREDATOR 50


SPORTSMAN 90

DÉCOUVREZ LA PLUS COMPLÈTE DES









NOUVEAU

ATP 330 QUAD

UN 4x4 POUR FAIRE PLUS, PLUS FACILEMENT.

>> 2 fois plus de rangement que la plupart des quads

>> Différentiel arrière verrouillable Versatrac

>> Traction intégrale sur demande

>> Maniabilité inégalable sur tous les terrains

>> Benne composite basculante, coffres avant et latéraux

PAGE 16



NOUVEAU

PHOENIX 200 QUAD

FUN. FACILE. ROBUSTE.

>> Transmission finale par cardan. Fiable et facile d'entretien

>> Châssis tubulaire léger et sportif

>> Confortable et stable

>> Moteur 4 temps 196cc

>> Transmission automatique par variateur

PAGE 18



NOUVEAU

TRAIL BOSS 330 QUAD

LA RÉFERENCE REÇOIT DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

>> Moteur 4 temps 330cc refroidissement par air et radiateur d'huile

>> Transmission finale par chaîne concentrique

>> Transmission automatique par variateur

PAGE 19

GAMMES DE QUADS HOMOLOGUÉS !









NOUVEAU

SCRAMBLER 500 E QUAD

LA COMBINAISON D'UN SPORTIF ET D'UN 4x4.

- >> Fun, sportif et facile à conduire
- >> Transmission automatique par variateur
- >> Traction intégrale sur demande
- >> Confort et éfficacité uniques

PAGE 20



NOUVEAU

SPORTSMAN 500 E QUAD

PUISSANCE, ROBUSTESSE ET CONFORT.

- >> La référence des 4x4
- >> Transmission automatique par variateur
- >> Traction intégrale sur demande
- >> Confort légendaire
- >> Les meilleures capacités de rangement de sa catégorie

PAGE 21



PURE POLARIS

CONÇU POUR S'ADAPTER PARFAITEMENT.

- >> Système "Lock & Ride"
- >> Accessoires
- >> Vêtements

PAGE 24

ATP 330 QUAD "PICK-UP TOUT-TERRAIN"

UN 4x4 POUR FAIRE PLUS, PLUS FACILEMENT.



NOUVEAUTÉ 2005

>> Polaris révolutionne le monde des quads homologués.

Ce robuste pick-up tout-terrain est un quad homologué de nouvelle génération. Il est idéal pour tous les types d'application grâce à sa polyvalence et à sa facilité d'utilisation. Ses caratéristiques et ses équipements sont uniques : différentiel arrière verrouillable, véritable 4x4 sur demande, benne basculante, capacités de chargement... Que vous vouliez travailler ou barouder, ce 4x4 vous offrira tout ce dont vous rêvez, et son homologation vous apportera encore plus.



EXCLUSIVITÉS POLARIS

- >> Moteur 4 temps monocylindre 330cc, refroidissement par air et radiateur d'huile.
- >> Véritable traction intégrale sur demande.
- >> Benne composite basculante pouvant recevoir jusqu'à 113,6 kg.
- >> Coffres latéraux.
- >> Porte-bagages avant, avec une capacité de chargement de 40,9 kg, intégrant un coffre de rangement.
- >> Différentiel arrière Versatrac verrouillable.
- >> Maniabilité sans concurrrence. Respect des sols fragiles.
- >> Homologation européenne 1 place, permis A, A1 et B.



TECHNOLOGIE VERSATRAC

Quand le terrain l'exige, en roulant, poussez le bouton pour bloquer le différentiel arrière (2x4), puis pousser encore pour obtenir une véritable traction intégrale (AWD).



POLYVALENCE ATP

L'ATP 330 Quad vous propose une capacité totale de chargement de plus de 170 kg !


POLARIS
ATP
3316
W 74

PHOENIX 200 QUAD L'ÉTOFFE D'UN GRAND.

FUN. FACILE. ROBUSTE.

>> Il trace un chemin que d'autres ne pourront suivre.

Laissez vous emporter par son look sportif. Le nouveau Phoenix 200 Quad vous propose de découvrir les plaisirs du tout-terrain. Facile de prise en main, à la fois sportif et très stable, ce quad est conçu avec des équipements de catégorie supérieure. Son moteur 4 temps de 196cc, robuste et fiable, est couplé à une transmission finale par cardan, le tout étant intégré dans un châssis sportif tubulaire. A cela il faut rajouter, des marchepieds pleine longueur, des freins à disque montés avec durites aviation, et bien plus encore. Maintenant que vous savez que POLARIS n'a pas lésiné sur les caractéristiques, il est temps de partir sur les chemins en toute confiance, avec un grand sourire, en vous disant que vous avez fait un excellent choix, et que votre Phoenix est bien le meilleur de sa catégorie.



EXCLUSIVITÉS POLARIS

- >> Robuste moteur 4 temps 196cc, refroidissement par air.
- >> Transmission finale par cardan pour plus de longévité et moins d'entretien.
- >> Train avant à double triangulations.
- >> Suspensions avant et arrière réglables.
- >> Freins à disque hydrauliques équipés de durites tressées inox.
- >> Marchepieds pleine longueur, pour une meilleure protection.
- >> Poids léger, facile de prise en main.
- >> Porte-bagages arrière avec capacité de charge de 32 kg.
- >> Support d'attelage de série.
- >> Homologation européenne 1 place, permis A, A1 et B.

NOUVEAUTÉ 2005

TRAIL BOSS 330 QUAD ENCORE PLUS ATTRAYANT.

ÉQUIPEMENTS ET FACILITÉ DE CONDUITE.



NOUVEAUTÉ 2005

>> Un quad homologué aux équipements sans concurrence.

Le Trail Boss 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses nouveaux équipements standards en 2005. Nouveaux coffre avant et porte-bagages arrière composite pour que vous puissiez emmener encore plus de choses lors de vos travaux légers ou de vos randonnées. Nouveau compteur avec plus de lisibilité. Nouvelle intégration des équipements d'homologation. Le moteur du Trail Boss 330 Quad vous apporte toujours autant de puissance et de fiabilité. Son confort et sa maniabilité ne cessent de surprendre et d'être appréciés de tous.

EXCLUSIVITÉS POLARIS

- >> Moteur 4 temps 330cc, fiable et robuste, à refroidissement par air et radiateur d'huile.
- >> Nouveau porte-bagages avant, avec une capacité de chargement de 40,9 kg, intégrant un coffre de rangement.
- >> Nouveau porte-bagages arrière composite.
- >> Transmission automatique par variateur.
- >> Transmission par chaîne concentrique.
- >> Suspensions avant Mc Pherson à longs débattements, pour plus de maniabilité et de confort.
- >> Homologation européenne 1 place, permis A, A1 et B.

SCRAMBLER 500E QUAD SPORTIF ET 4x4 À LA FOIS.

L'ULTIME COMBINAISON D'EFFICACITÉ ET DE FUN.

>> C'est le quad 4x4 le plus sportif du marché.

Premier et seul quad 4x4 sportif à transmission automatique, le Scrambler 500E Quad vous conduira partout. Randonneur, sportif, franchisseur, il est à l'aise sur tous les terrains grâce à son puissant moteur 500cc 4 temps à refroidissement liquide, sa transmission automatique par variateur et sa véritable traction intégrale sur demande.
2x4 ou 4x4 : actionnez un simple bouton, et le franchissement de difficultés deviendra un véritable jeu d'enfant.

EXCLUSIVITÉS POLARIS

- >> Moteur 500cc 4 temps à refroidissement liquide.
- >> Transmission automatique par variateur.
- >> Véritable traction intégrale à enclenchement sur demande.
- >> Suspensions avant Mc Pherson.
- >> Nouvelle déco "flaming".
- >> Homologation européenne 2 places, permis A, A1 et B.



SPORTSMAN 500E QUAD ROBUSTESSE ÉPROUVÉE.

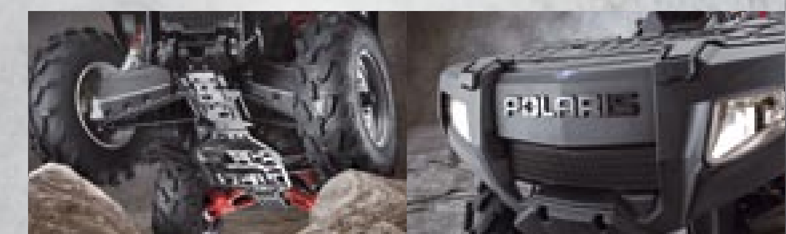
LE SPORTSMAN DEMEURE SANS CONCURRENCE.

>> Le quad à transmission automatique le plus vendu au monde.
Grâce à son confort légendaire, son efficacité et son puissant moteur 500cc à refroidissement liquide, il demeure la référence des quads 4x4. En 2005, il élève à nouveau son niveau de robustesse. Vous pouvez le regarder dans tous les sens, ce Sportsman ne souffre aucune comparaison. Derrière son look agressif, il cache de nombreuses nouveautés techniques qui le rendent encore plus confortable, maniable, tout en vous offrant des équipements standards uniques.

EXCLUSIVITÉS POLARIS

>> Moteur 500cc 4 temps à refroidissement liquide.
>> Transmission automatique par variateur EBS (Système de frein moteur).
>> Véritable traction intégrale à enclenchement sur demande.
>> Nouvelles suspensions avant Mc Pherson.
>> Suspensions arrière indépendantes.
>> Nouveau coffre avant.
>> Nouveau système "Lock & Ride" pour une fixation plus rapide des accessoires POLARIS.
>> Nouveaux phares avant, et nouveaux feux arrières.
>> Nouvelle intégration des équipements d'homologation.
>> Voies élargies pour plus de stabilité et de confort.
>> Nombreux autres équipements.
>> Homologation européenne 2 places, permis A, A1 et B.

NOUVEAUTÉ 2005



L'UNIVERS *RANGER*

QUAND LE TERRAIN DEVIENT DIFFICILE, ET LES TÂCHES DE PLUS EN PLUS LOURDES.



RANGER TM™

Le roi de la catégorie des véhicules 2x4.

CARACTÉRISTIQUES

- >> Moteur bicylindre 4 temps industriel 653cc, refroidissement par air
- >> Transmission par variateur + marche arrière
- >> Différentiel arrière verrouillable
- >> Entraînement par cardans
- >> Freins à disque hydrauliques
- >> Benne avec capacité de charge de 340 kg
- >> Capacité de traction de 455 kg
- >> Suspensions avant MacPherson
- >> Banquette 3 places



RANGER 4x4

Le véhicule 4x4 tout-terrain sans concurrence.

CARACTÉRISTIQUES

- >> Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- >> Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- >> Différentiel arrière verrouillable
- >> Suspensions arrière indépendantes
- >> Entraînement par cardans à arbres indépendants
- >> 4 roues motrices débrayables
- >> Freins à disque hydrauliques
- >> Benne avec capacité de charge de 455 kg
- >> Capacité de traction de 682 kg
- >> Suspensions avant MacPherson
- >> Banquette 3 places



RANGER 6x6

Capacité de chargement et traction hors normes.

CARACTÉRISTIQUES

- >> Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- >> Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- >> Entraînement par cardans
- >> 6 roues motrices débrayables
- >> Freins à disque hydrauliques
- >> Benne avec capacité de charge de 568 kg
- >> Capacité de traction de 795 kg
- >> Suspensions avant MacPherson
- >> Banquette 3 places

BIENVENUE DANS L'UNIVERS *RANGER*

NOUVEAUTÉS ET INNOVATIONS.

Le nouveau Polaris *RANGER* est reconnu comme le véhicule utilitaire le plus robuste et le plus agréable à conduire du marché. Il ira où les autres ne peuvent pas aller. Il transportera et remorquera des charges que les autres ne peuvent accepter. En plus de vous aider au travail, ce véhicule vous offrira la conduite la plus confortable de sa catégorie. Bienvenue dans l'univers *RANGER.*

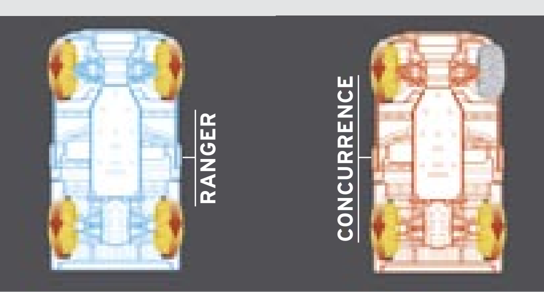
NOUVEAU SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTES

Les terrains demeurent accidentés. Mais grâce aux nouvelles suspensions arrière indépendantes avec un débattement de 22,9 cm et une garde au sol de 27,9 cm, les *RANGER* 4x4 vous offrent la conduite la plus confortable et la plus efficace du marché.



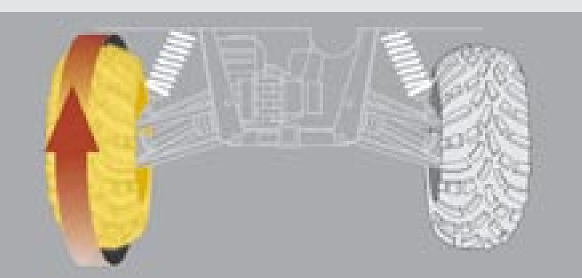
EXCLUSIF VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE À ENCLENCHEMENT À LA DEMANDE

Ce système exclusif Polaris détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. Les véhicules de la concurrence avec différentiel avant à glissement limité offrent une traction à "3 roues".



DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT

Un nouveau bouton sur le tableau de bord active électroniquement le différentiel arrière (levier sur le tableau de bord du TM).
Le verrouillage du différentiel arrière optimise la traction sur les terrains accidentés. Le déverrouillage facilite les manœuvres en respectant les terrains fragiles.



NOUVEAU SYSTÈME EXCLUSIF SPEEDKEY™

Le système Speedkey, qui est le premier du genre à être proposé en option sur un véhicule tout-terrain, vous donne un contrôle total de la vitesse maximale de votre *RANGER* 4x4 ou *RANGER* 6x6.
Une clé d'allumage noire maximise la puissance du moteur et la vitesse maximale alors qu'une clé jaune réduit le vitesse maximale à 40 km/h.





RANGER XP

ÉDITION LIMITÉE

Le plus puissant des véhicules tout-terrain.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur bicylindre 4 temps 700cc, à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- Différentiel arrière verrouillable
- Suspensions arrière indépendantes
- Entraînement par cardans à arbres indépendants
- 4 roues motrices débrayables
- Freins à disque hydrauliques
- Benne avec capacité de charge de 455 kg
- Capacité de traction de 795 kg
- Suspensions avant MacPherson
- Pneus radiaux Polaris PXT
- Banquette 3 places

VÊTEMENTS POLARIS

STYLE ET QUALITÉ.

Si vous conduisez le meilleur de POLARIS : portez le meilleur de POLARIS. Nous vous proposons des vêtements et accessoires qui vous feront encore plus appécier votre expérience de conduite.
Style, protection, confort et qualité sont les dénominateurs de cette ligne.

A. CASQUE "STAR MX"

2853419	Rouge / Argent / Noir
2853420	Bleu / Argent / Noir
2852481	Jaune / Argent / Noir
2853421	Charbon / Argent / Noir

TAILLES : S - XXL

B. MAILLOT "PREDATOR"

2844440 S - XXL

C. CHEMISE "DENIM"

2841467 M - XXL

D. GANTS

2855529	S - XL	Rouge
2855530	S - XL	Jaune
2855531	S - XL	Bleu
2855532	S - XL	Noir

E. T-SHIRT "ATV STEEL"

2845331 S - XXL

F. T-SHIRT "ATV BASE"

2845334 S - XXL

G. T-SHIRT "PREDATOR"

2845332 S - XL

H. T-SHIRT "ALPHA MALE"

2844357 S - XXL

I. T-SHIRT "SPIRIT"

2845337 S - XXL

J. TEE SHIRT "ECLIPSE"

284TS L - XL

K. CASQUETTE "ATV BASE"

2845955 Noir Taille unique

L. VISIÈRE "PREDATOR"

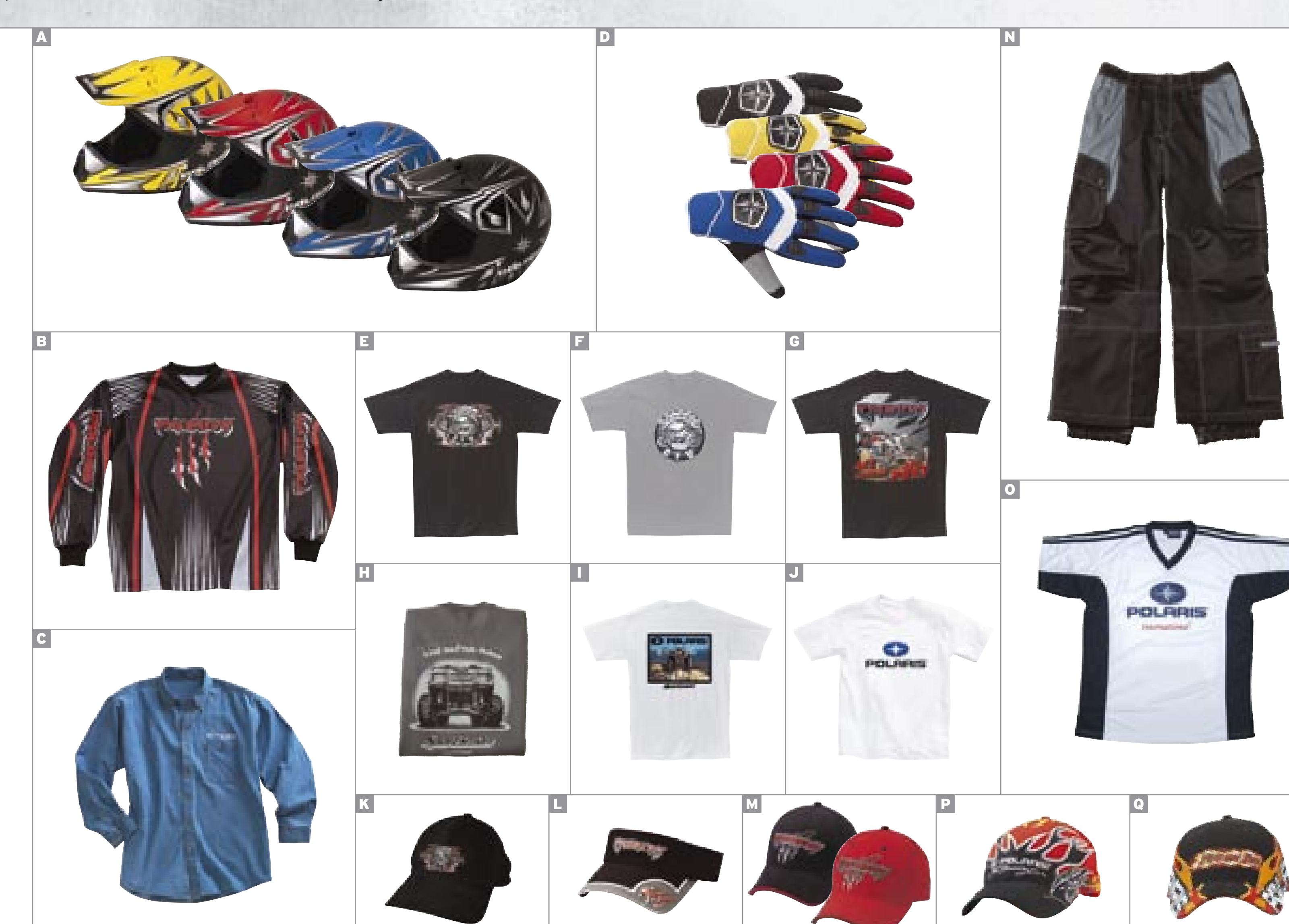
2844943 Noir/rouge Taille unique

M. CASQUETTE "PREDATOR"

2843944	Noir	Taille unique
2843943	Rouge	Taille unique

N. PANTALON QUAD

2854312 S - XL



Consultez votre concessionnaire Polaris pour plus de détails sur les accessoires Pure Polaris.



R



S

T

U



V



W



X



Y

Z



AA

AB





O. T-SHIRT "SOCCER"
284SOC S - XL

P. CASQUETTE "RACING"
2845901 Taille unique

Q. CASQUETTE "FIRE ON ICE"
2845907 Taille unique

R. T-SHIRT "ECLIPSE" MANCHES LONGUES
284LS L - XL

S. SWEATSHIRT "ECLIPSE"
284SW L - XL

T. SWEATSHIRT "HOODY"
2845423 M - XXL

U. VESTE POLAIRE
2853118 Noir S - XXL

V. COL ROULÉ
2842410 Noir S - XXL
2842412 Blanc S - XXL

W. VESTE "MOUNTAINEER"
2855124 Noir S - XXL
2855122 Rouge S - XXL
2855123 Bleu S - XXL

X. SACS DE VOYAGE
2842972 Sac à dos [1]
2842970 Sac à roulettes [2]
2835910 Malette [3]
2851035 Sac Deluxe [4]
2851036 Sac classique [5]

Y. SURBOTTE
2855601 S - XL

Z. MONTRE "FREESTYLE"
2832935

AA. TENUE DE PLUIE
2854181 S - XXL

AB. CHAISE PLIANTE POLARIS
25102

ACCESSOIRES POLARIS

CONÇUS POUR S'ADAPTER AU MIEUX À VOS EXIGENCES ET À VOTRE QUAD POLARIS.

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie, et apportera une nouvelle touche à votre quad. Nos accessoires sont conçus et développés par les mêmes personnes qui imaginent les quads. C'est pour cela qu'ils s'intègrent aussi bien et aussi facilement.



>> RANGEMENTS



COFFRE CARGO LOCK & RIDE
Pour Sportsman 2005

2875176 Coffre cargo Lock & Ride
2875372-070 Sacoches arrière (Necessite 2875339)
2875339 Fixations



COFFRE HARD TOP
Pour ATP

2874501 Noir



SACOCHE LOCK & RIDE
Pour Sportsman 2005

2875307-070 Noir



PLATEAU MÉTALLIQUE
Pour ATP

2874651 Plateau
2874686 Barres de retenue



SACOCHES LATÉRALES
Pour Sportsman 2005

2875306-070 Noir



PORTE-FUSIL

2872677 Etui
2875310 Kit Sportsman
2874652 Kit ATP



SACOCHES

2874979-070 Avant
2874980-070 Arrière

>> PORTE-BAGAGES

EXTENSION AVANT

2875217-418 Sportsman 2005
2874493-067 ATP et Trail Boss



EXTENSION ARRIÈRE

2875216-418 Sportsman 2005
2871501-067 Trail Boss



PORTE-BAGAGES AVANT
Pour Scrambler

2872043 Porte-bagages



PORTE-BAGAGES ARRIÈRE
Pour Scrambler

2872044 Porte-bagages

FANION

2872428



JAUGE MÉCANIQUE
Pour ATP et Trail Boss

2871441 Trail Boss
2873626 ATP



ATTELAGE
Pour Sportsman, ATP et Phoenix

2873366 Barre courte
2873365 Barre longue



HOUSSE

2873938-070 Noir

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre manuel d'utilisateur et votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.





SYSTÈME LOCK & RIDE™

Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

>> PROTECTIONS



GRILLE DE PROTECTION
Pour Sportsman 2005
2875173-418 Noir



PARE-CHOCS DOUBLE TUBES AVANT
Pour Sportsman 2005
2875175-418 Noir



PARE-CHOCS DOUBLE TUBES ARRIÈRE
Pour Sportsman 2005
2875174-418 Noir



BUMPER ALUMINIUM
Pour Scrambler
2873946 Aluminium

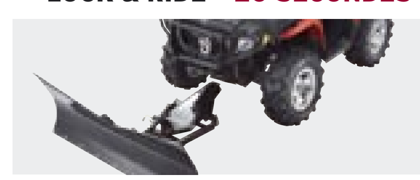


PARE-BRISE LOCK & RIDE
Pour Sportsman et ATP
2875355 Mi-hauteur

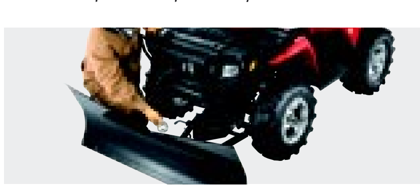


COQUILLES LOCK & RIDE
Pour tous les modèles sauf Phoenix
2874871-177 Noir

>> INSTALLATION DE LAME
LOCK & RIDE - 20 SECONDES



ÉTAPE 1 : présenter le quad sur le système de lame. 5 secondes



ÉTAPE 2 : fixer le système de relevage au châssis. 10 secondes



ÉTAPE 3 : relever la lame pour verrouiller le système. 5 secondes



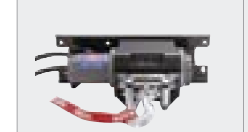
TREUIL POLARIS WARN®
2875308 1134 kg pour Sportsman 2005
2875309 907 kg pour Sportsman 2005

Glacier PLOW SYSTEM

SYSTÈMES DE LAMES



CHÂSSIS
2874771 Lame non comprise



PLATINE DE MONTAGE
2874774 Sportsman
2874775 ATP



SYSTÈMES DE RELEVAGE
2874772 Electrique
2874901 Manuel
2875309 Treuil 907 kg

LAMES
2875370 Razor
2874827 122 cm
2874929 152 cm
2871795 En "V"







QUADS













CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SPORTSMAN 800 EFI BICYLINDRE SPORTSMAN 700 EFI BICYLINDRE	SPORTSMAN 700 BICYLINDRE SPORTSMAN 600 BICYLINDRE	SPORTSMAN MV	SPORTSMAN 500 H.O.	SPORTSMAN 400	SPORTSMAN 6x6
Moteur						
Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée cm³	760 bicylindre / 683 bicylindre	683 bicylindre / 597 bicylindre	683 bicylindre	499	425	499
Carburation	Injection électronique d'essence	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 40 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur
Transmission						
Entraînement final	Arbre	Arbre	Arbre	Arbre	Arbre	Arbre/chaînes concentriques
Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard	Standard	Accessoire	Accessoire
Suspension						
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,9 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Bras oscillant central à action progressive à débattement de15,2 cm; bras oscillant arrière avec barre stabilisatrice à ciseau de débattement de 19 cm
Freins						
Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel
Pneus						
Pneus avant	26 x 8R -12	26 x 8R -12	25 x 8 -12	26 x 8R -12	25 x 8 -12	25 x 8 -12
Pneus arrière	26 x 11R -12	26 x 11R -12	25 x 10 -12	26 x 11R -12	25 x 11 -10	25 x 11 -10
Dimensions/capacités						
Empattement (cm)	128,9 cm	128,9 cm	128,9 cm	129,5 cm	129,5 cm	195,6 cm
Rayon de braquage (intérieur du pneu)	193 cm	193 cm	198,1 cm	208 cm	208 cm	302,3 cm
Poids à vide (kg)	347 kg	347 kg	450 kg	324,3 kg	324,3 kg	406 kg
Longueur/largeur/hauteur (cm)	205,7 cm/116,8 cm/119,4 cm	205,7 cm/116,8 cm/119,4 cm	226,1 cm/119,4 cm/129,5 cm	205,7 cm/116,8 cm/119,4 cm	205,7 cm/116,8 cm/119,4 cm	266,7 cm/116,8 cm/121,9 cm
Hauteur de la selle (cm)	86,4 cm	86,4 cm	88,9 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm
Capacité de carburant (L)	18 L	18 L	18 L (avant) - 15,1 L (arrière)	18 L	18 L	16,1 L
Capacité du porte-bagages avant (kg)	45,4 kg	45,4 kg	68 kg	40,9 kg	40,9 kg	34 kg
Capacité du porte-bagages arrière (kg)	90,9 kg	90,9 kg	136,1 kg	81,8 kg	81,8 kg	362,9 kg
Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Capacité d'attelage (kg)	681,8 kg	681,8 kg	681,8 kg	586,8 kg	586,8 kg	681,8 kg
Capacité de la flèche d'attelage (kg)	68,2 kg	68,2 kg	68,2 kg	84,5 kg	84,5 kg	68,2 kg
Garde au sol (cm)	28,6 cm	28,6 cm	26,7 cm	28,6 cm	27,9 cm	14 cm
Instrumentation/caractéristiques						
Type	Compteur numérique	Compteur numérique	Compteur numérique	Compteur numérique	Compteur numérique	Compteur numérique
Indicateur de vitesse/odomètre	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tachymètre	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	•
Compteur kilométrique journalier/compteur horaire	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Voyant de feu de route	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Indicateur de rapport	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Jauge de carburant	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	•
Témoins d'avertissement	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible
Feux arrière de travail	Standard	Standard	•	Standard	Standard	•
Prise C.C.	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Couleurs						
	800 EFI : Noir/Rouge - Noir/Argent 700 EFI : Noir/Rouge - Noir/Argent - Mossy Oak	Vert Sportsman/Noir - Bleu Sonic/Noir	Vert Military	Vert Sportsman/Noir - Rouge/Noir - Bleu /Noir - Mossy Oak	Vert Sportsman/Noir - Rouge/Noir - Bleu /Noir	Vert Sportsman/Noir

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection.



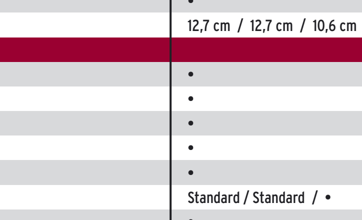
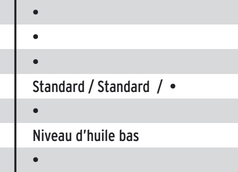









ATP 500 H.O. / ATP 330	MAGNUM 330 4x4 / MAGNUM 330 2x4	PREDATOR 500 / PREDATOR 500 TROY LEE EDITION	TRAIL BOSS 330	TRAIL BLAZER 250	SCRAMBLER 500	SPORTSMAN 90 / PREDATOR 90&50
4 temps	4 temps	4 temps DOHC	4 temps	2 temps	4 temps	2 temps
499 / 329	329	499	329	244	499	89 / 89 / 49
Mikuni 40 mm CV / Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 42 mm BSR	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 30 mm VM	Mikuni 40 mm CV	Mikuni MV16 / Mikuni MV16 / H68K
Liquide / Par air avec radiateur d'huile à ventilateur	Par air avec radiateur d'huile à ventilateur	Liquide	Par air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air	Liquide	Par air avec radiateur d'huile à ventilateur / Par air
Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec kick de secours
Arbre	Arbre	Ensemble de joints toriques 520	Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne
P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	5 vitesses + marche arrière	F/N/R	F/N/R	F/N/R	F/N/R / F/N/R / Marche avant
Variateur	Variateur	Embrayage manuel/Levier de vitesses manuel	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
Standard / Accessoire	Accessoire	•	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm	Double bras de suspension triangulaire, suspensions Fox aluminium réglables	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 10,8 cm / 10,8 cm / 7,6 cm
Amortisseurs à ressort hélicoïdal double à débattement de 15,2 cm	Bras oscillant à action progressive à débattement de 18 cm	Bras oscillant sans articulation, suspensions Fox aluminium réglables	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Bras oscillant à débattement de 12,7 cm / 12,7 cm / 7,6 cm
Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Avant : double disques hydrauliques à main Arrière : disque hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale	Tambours à commande mécanique
25 x 8 -12 / 24 x 8 - 12	24 x 8 - 12	Maxxis Razr PR 21x7-10/Maxxis Razr R 21x7-10	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	19 x 7 - 8 / 19 x 7 - 8 / 16 x 6,5 - 7
25 x 11 -12 / 24 x 11 - 12	24 x 11 - 12	Maxxis Razr PR 20x11-10/Maxxis Razr R 20x11-10	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	19 x 9,5 - 8 / 18 x 9,5 - 8 / 16 x 8 - 7
142,2 cm	126,4 cm	128,3 cm	125,7 cm	121,9 cm	121,9 cm	97,8 cm / 97,8 cm / 84 cm
190,5 cm	180 cm / 182,9 cm	170,2 cm	190,5 cm	160,2 cm	210,8 cm	177,8 cm / 177,8 cm / 152,4 cm
335,4 kg / 326,8 kg	289,5 kg / 268,2 kg	188,2 kg	229,5 kg	209,5 kg	259,5 kg	125,2 kg / 118,8 kg / 83,9 kg
239,1 cm/116,8 cm/119,4 cm	205,7 cm/116,8 cm/116,8 cm	181,6 cm/120,6 cm/114,3 cm	190,5 cm/116,8 cm/116,8 cm	190,5 cm/116,8 cm/119,4 cm	190,5 cm/116,8 cm/119,4 cm	152/90/93 / 145/90/92 / 122/80/71 cm
87,6 cm / 86,4 cm	86,4 cm	81,3 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	71,1 cm / 68,6 cm / 58,4 cm
12,3 L	12,3 L	12,3 L	12,3 L	13,2 L	13,2 L	4,9 L / 4,9 L / 3,8 L
40,9 kg	40,9 kg	•	34,1 kg	Accessoire	Accessoire	4,5 kg / • / •
181,8 kg / 113,6 kg	81,8 kg	•	56,8 kg	Accessoire	Accessoire	9,1 kg / • / •
Standard	Standard	•	Standard	Accessoire	Accessoire	•
586,8 kg / 454,5 kg	454 kg	•	386,4 kg	Accessoire	Accessoire	•
54,5 kg / 45,4 kg	45,4 kg	•	38,6 kg	Accessoire	Accessoire	•
17,8 cm / 16,5 cm	17,1 cm	11,4 cm	14 cm	14 cm	14 cm	12,7 cm / 12,7 cm / 10,6 cm
Compteur numérique	Compteur numérique	•	Tableau de bord	Tableau de bord	Tableau de bord	•
Standard	Standard	•	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
Standard	Standard	•	•	•	•	•
Standard	Standard	•	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
Standard	Standard	•	Standard	•	Standard	•
Standard	Standard	Neutre / marche arrière	Standard	Standard	Standard	Standard / Standard / •
Mécanique	Mécanique	•	Mécanique	Mécanique	Mécanique	•
Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute	Température haute	Température haute/niveau d'huile bas	Température haute	Niveau d'huile bas
•	•	•	•	•	•	•
Accessoire	Accessoire	•	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
Vert Sportsman/Noir - Bleu Sonic/Noir - Mossy Oak (500)	Vert Sportsman/Noir - Argent/Noir - Mossy Oak (4x4) Vert Sportsman (2x4)	500 : Rouge/Noir 500 Troy Lee Design : Orange/Noir	Noir/Jaune	Rouge Blazing	Noir Metalic	Vert Sportman / Orange Cosmic / Rouge Indy

Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels. Véhicules ni conçus, ni enregistrés pour circuler sur la voie publique.

QUADS HOMOLOGUÉS













CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ATP 330 QUAD	PHOENIX 200 QUAD	TRAIL BOSS 330 QUAD	SCRAMBLER 500 E QUAD	SPORTSMAN 500 E QUAD
Moteur					
Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée cm^3	329 cc	196 cc	329 cc	499 cc	499 cc
Carburation	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 22 mm VM	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 40 mm CV	Mikuni 40 mm CV
Refroidissement	Par air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air	Par air avec radiateur d'huile à ventilateur	Liquide	Liquide
Démarrage	Électrique avec lanceur	Électrique avec kick de secours	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur
Transmission					
Entraînement final	Arbre	Arbre	Chaîne concentrique	Arbre/Chaîne concentrique	Arbre
Transmission	P/R/N/L/H	F/N/R	F/N/R	F/N/R	P/R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
Type de transmission	4x4 / différentiel arrière	2x4	2x4	4x4	4x4
Suspension					
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 16,5 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm
Suspension arrière	Amortisseurs à ressort hélicoïdal double, à débattement de 15,2 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 16,5 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement
Freins					
Freins avant	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique
Freins arrière	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique	Disque hydraulique
Pneus					
Pneus avant	24 x 8 - 12	21 x 7 - 10	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	25 x 8 - 12
Pneus arrière	25 x 10 - 12	20 x 10 - 9	22 x 12 - 10	22 x 12 - 10	25 x 10 - 12
Dimensions/capacités					
Empattement (cm)	142,2 cm	114 cm	125,7 cm	121,9 cm	129,5 cm
Rayon de braquage (intérieur du pneu)	190,5 cm	190 cm	190,5 cm	210,8 cm	190,5 cm
Poids à vide (kg)	327 kg	170 kg	229,6 kg	259,5 kg	317,7 kg
Longueur/largeur/hauteur (cm)	239,1 cm/116,8 cm/119,4 cm	173 cm/107 cm/107 cm	190,5 cm/116,8 cm/116,8 cm	190,5 cm/116,8 cm/119,4 cm	205,7 cm/116,8 cm/119,4 cm
Hauteur de la selle (cm)	87,6 cm	79 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm
Capacité de carburant (L)	12,3 L	9,5 L	12,3 L	13,2 L	16 L
Capacité du porte-bagages avant (kg)	40,9 kg	•	34,1 kg	Accessoire	40,9 kg
Capacité du porte-bagages arrière (kg)	113,6 kg	32 kg	56,8 kg	Accessoire	81,8 kg
Capacité d'attelage (kg)	454,5 kg	136 kg	386,4 kg	Accessoire	556,8 kg
Capacité de la flèche d'attelage (kg)	45,4 kg	13,6 kg	38,6 kg	Accessoire	54,5 kg
Garde au sol (cm)	16,5 cm	17,8 cm	14 cm	14 cm	28,6 cm
Instrumentation/caractéristiques					
Type	Compteur numérique	Compteur analogique	Compteur numérique	Compteur numérique	Compteur numérique
Indicateur de vitesse/odomètre	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tachymètre	Standard	•	Standard	Standard	Standard
Compteur kilométrique journalier	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteur horaire	Standard	•	Standard	Standard	Standard
Voyant de feu de route	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Indicateur de rapport	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Jauge de carburant	Accessoire	Accessoire	Accessoire	Mécanique	Électrique
Témoins d'avertissement	Température haute	•	Température haute	Température haute	Température haute
Prise C.C.	Accessoire	Accessoire	Accessoire	Accessoire	Accessoire
Couleurs					
	Bleu sonic	Bleu sonic, Rouge indy	Noir/jaune	Noir	Rouge indy

* Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux porte-bagages, ainsi que les règles qui s'appliquent à la circulation sur voie publique.

Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez les règles de circulation sur route comme sur chemin. Respectez l'environnement et les autres usagers.
Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

RANGER



Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules.

Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers.
Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels. Véhicules ni conçus, ni enregistrés pour circuler sur la voie publique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TM™	4x4 / XP	6x6
MOTEUR			
Cylindrée	653 cm³	499 cm³ / 683 cm³	499 cm³
Refroidissement	Air	Liquide	Liquide
Type de moteur	Bicylindre 4 temps	Monocylindre 4 temps / Bicylindre 4 temps	Monocylindre 4 temps
Lubrification	Sous pression intégrale	Carter sec / Carter humide	Carter sec
Capacité d'huile	1,55 L	1,89 L	1,89 L
Carburation	27 mm - CV Mikuni	34 mm - CV Mikuni / Injection électronique	34 mm - CV Mikuni
Capacité de carburant	30,3 L	30,3 L	30,3 L
Capacité de liquide de refroidissement	•	2,13 L	2,13 L
Alternateur	360 W	250 W / 300 W	250 W
Démarrage-batterie	Electrique - 12 V - 30 Ah	Electrique - 12 V - 30 Ah	Electrique - 12 V - 30 Ah
TRANSMISSION			
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur
Transmission	F/N/R	L/H/N/R	L/H/N/R
Entraînement final	Arbre à 2 roues motrices	Arbre à 4 roues motrices	Arbre à 6 roues motrices
SUSPENSION			
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 11,7 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 15,9 cm
Suspension centrale	•	•	Bras de suspension triangulaires entièrement indépendants, à action progressive, à débattement de 13,3 cm
Suspension arrière	Amortisseur double à bras oscillant, à débattement de 10,9 cm	Indépendante, à débattement de 22,9 cm	Amortisseur double à bras oscillant, à débattement de 15,9 cm
Pneus avant/arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12 (Radiaux Polaris PXT sur XP)	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
DIMENSIONS			
Empattement	193 cm	193 cm	229 cm
Rayon de braquage	376 cm	376 cm	472 cm
Poids à vide	477 kg	539 kg / 548 kg	641 kg
Longueur/largeur/hauteur	287 cm / 152,4 cm / 182,9 cm	287 cm / 152,4 cm / 190,5 cm	305 cm / 152,4 cm / 190,5 cm
Freins	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied
Frein de stationnement	Mécanique à commande au pied	Mécanique à commande au pied	Mécanique à commande au pied
CAPACITÉ			
Dimension de la benne-capacité	143 x 101,5 x 31,5 cm - 340 kg	143 x 101,5 x 31,5 cm - 455 kg	143 x 101,5 x 31,5 cm - 568 kg
Capacité de charge utile du véhicule	614 kg	682 kg	795 kg
Capacité de remorquage	455 kg	682 kg / 795 kg	795 kg

LES ACCESSOIRES *RANGER*

A. TOITS
- 2873866-070 souple
- 2873871-067 acier
- 2874887-067 deluxe noir
- 2874887 deluxe blanc
- 2874342-195 polyéthylène vert

B. PARE-BRISES
- 2873436-067 standard
- 2874886 deluxe
- 2874031 polyéthylène

C. PORTIÈRES
- 2873867-070 souple
- 2874889 deluxe

D. PANNEAUX ARRIÈRE
- 2873872-067 standard
- 2874888 deluxe
- 2874247 grille de protection




VERSION STANDARD



VERSION DELUXE



E. KIT LAME
- 2875028

F. PARE-CHOCS ARRIÈRE
- 2875050-067 noir

G. PARE-BROUSSAILLES
- 2874961-067 console
- 2874962-067 couvre-phares
- 2875059-067 extentions latérales

H. KIT TREUIL
- 2875052

I. MARCHEPIEDS
- 2875058-067 noir

J. ESSUI-GLACES
- 2875047 standard
- 2874927 deluxe

50

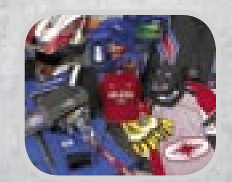
Il y a cinquante ans, dans les débuts de Polaris, les gens travaillaient pour eux-mêmes et pour leur famille, mais savaient qu'il était tout aussi important de s'évader pour régénérer leurs forces. Cette évasion permettait d'oublier la semaine de travail et d'amuser toute la famille. Polaris leur a offert "l'évasion plein air" sous de nouvelles formes exaltantes. Nos véhicules ont suscité de nouvelles passions, et celles-ci continuent à nous inspirer pour le developpement de nouveaux modèles et services.

Aujourd'hui, nous travaillons toujours aussi fort. Voilà pourquoi Polaris continue de proposer des produits toujours plus excitants, des motoneiges aux quads, en passant par les motos Victory®, et les pièces, vêtements et accessoires Pure Polaris. Chaque véhicule Polaris vous rappelle l'évasion plein air en portant notre nom, synonyme d'un dosage parfait entre une conception sérieuse et une passion légendaire.

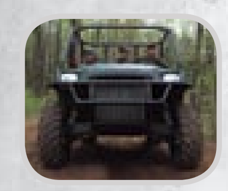
Les concessionnaires de notre vaste réseau vous offrent un service de spécialiste, et nous sommes toujours là pour vous aider. Nous espérons que nos véhicules et services vous apporteront entière satisfaction. Polaris. L'évasion plein air.

1954













2004







www.polarisfrance.com